

## Avtal om gemensam samhällsplanering Göteborg-Borås till följd av ny järnväg

**Nu tecknas avtal mellan flera västsvenska parter, om en gemensam samhällsplanering, till följd av utbyggnaden av ny järnväg mellan Göteborg-Borås via Landvetter flygplats. Med sina 9,5 miljoner årliga pendlare är Göteborg-Borås Västsveriges och ett av landets största pendlingsstråk. Potentialen för en stark samhällsutveckling och tillväxt är därför stor om den planeras gemensamt.**

Parallellt med att Trafikverket planerar för att bygga cirka sex mil ny järnväg av Götalandsbanan mellan Göteborg och Borås har parterna i stråket: Göteborgsregionens kommunalförbund, Boråsregionen/Sjuhärads kommunalförbund, Göteborgs Stad, Borås Stad, Mölnads Stad, Bollebygds kommun, Herryda kommun och Marks kommun tecknat en gemensam avsikt att ta tillvara på de möjligheter som utbyggnaden ger.

### **Samarbete för stärkt tillväxt i stråket Göteborg -Borås**

Det gemensamma arbetet syftar till att visa på framtida möjligheter för bebyggelse, transporter och näringsliv för att stärka tillväxten och skapa en hållbar regional struktur. Samverkan öppnar även för dialog om möjliga framtida utvecklingsmöjligheter för stråket med Trafikverket, Swedavia, VGR och andra aktörer. Detta skapar möjlighet för nya områden för bostäder och arbetstillfällen i goda kollektivtrafiklägen.

### **Götalandsbanan ger fler möjligheter till arbete och studier**

Avsikten med samarbetet är att belysa vikten av att hela stråket Göteborg-Borås byggs ut. Tillsammans med Västlänken blir både Landvetter och Borås tillgängligt på ett helt nytt sätt med järnväg i hela regionen. Detta innebär nya möjligheter i samhällsplaneringen och näringslivsutvecklingen.

*– En större arbetsmarknadsregion ger fler möjligheter att matcha jobb och studier för hela familjen. Där är utbyggd järnväg Göteborg - Borås en av de viktigaste delarna, säger Jonas Ransgård (M), ordförande i Göteborgsregionens kommunalförbund (GR).*

*– Detta är en högt prioriterad och angelägen investering för att ge oss en god samhällsutveckling, säger Ulf Olsson (S), ordförande i Boråsregionen / Sjuhärads kommunalförbund.*

*– Stråket Göteborg-Borås är avgörande för jobben och klimatet i Sverige. Utbyggnaden av järnvägen utvidgar och stärker Göteborgs arbetsmarknadsregion och förbättrar rekryteringsmöjligheterna och konkurrenskraften för näringslivet, säger Anneli Hulthén (S), kommunstyrelsens ordförande i Göteborg.*

*– Hela Västsverige med både storstad och landsbygd är i tillväxt och behöver ökad konkurrenskraft. Samarbete är en nyckel till att nå målet för att skapa goda kommunikationer såväl lokalt, regionalt och nationellt, säger Margareta Lövgren (M), kommunalråd i Marks kommun.*



För mer information:

**Jonas Ransgård**

Ordförande, Göteborgsregionens  
kommunalförbund  
Tel: 0707311680  
jonas.ransgard@grkom.se

**Anneli Hulthén**

Ordförande, kommunstyrelsen Göteborg  
Presskontakt Carin Malmberg, Tel: 072-741 33 68  
carin.malmberg@stadshuset.goteborg.se

**Ulf Olsson**

Ordförande Boråsregionen/ Sjuhärads  
kommunalförbund. Tel: 033-357 02, 070-523 30 22  
ulf.olsson@borasregionen.se

**Margareta Lövgren**

Kommunalsråd, Marks kommun  
Tel: 0320 21 70 12  
Margareta.lovgren@mark.se

**Fakta**

Den nya järnvägen ska stärka kommunikationerna inom Västsverige och knyta regionens två största städer närmare varandra. Göteborg-Borås förbättrar kommunikationerna till Landvetter flygplats och är en etapp i en ny stambana mellan Stockholm och Göteborg via Jönköping.

I regeringens nyligen antagna nationella transportplan för 2014-2025 ges Trafikverket i uppdrag att ta fram en järnvägsplan för delen Mölnlycke – Bollebygd med ny station på Landvetter flygplats med planerad byggstart 2020. Ett medfinansieringsavtal har tecknats mellan Trafikverket, GR kommunerna, Swedavia, Borås Stad och Bollebygd för planeringen av järnvägen Göteborg – Borås. Avtalet omfattar 80 miljoner kronor för utredning av sträckorna Almedal-Mölnlycke och Bollebygd-Borås. Kommunerna, tillsammans med Swedavia, beskostar utredningen med hälften.

En utbyggd Götalandsbana ingår som målsättning i Göteborgsregionens kommunalförbunds måldokument "Hållbar tillväxt" och är ett av de fem stråken i GRs strukturbild. Banan ska vara utbyggd senast 2028.